



Essai à la plaque avec pompe manuel et manomètre déportés

POUTRE BENKELMAN

Mesure de la déflexion des chaussées et essai à plaque

Caractéristiques

Longueur poutre : 380 cm
Plaque diamètre : 600 mm, hauteur 195 mm
Poids de la poutre : 9.5 kg
Poids de la plaque : 26 kg
Température d'utilisation : de -10 à +50°C
Précision du comparateur : 3/100 de mm
Étendue de mesure : 12.5 mm
Résolution du comparateur : 1/100 de mm
Course vérin 10 tonnes : 257 mm
Métrologie : 1 fois par an
Normes rattachées : NF P98-200 -2, NF P98-200-1, NF P94-117-1, NF P94-117-3
Garantie : 1 an

La poutre Benkelman de Ginger CEBTP est ultra légère et permet de mesurer la déflexion des chaussées sous la pression d'un essieu de véhicule de charge définie.

La poutre est constituée d'un fléau (démontable en deux parties) qui s'articule autour d'un axe monté sur roulements à billes et d'un châssis reposant sur le sol par 3 pieds sur rotules réglables en hauteur. L'horizontalité de la poutre est contrôlée par un niveau à bulle.

Le comparateur électronique au 1/100 mm se monte sur l'extrémité du châssis, par son oreille de fixation. La mise à zéro très facile à effectuer se termine par un réglage fin du pied arrière de la poutre Benkelman.

Une position de blocage par goupille est prévue pour le transport sur chantier d'un point à un autre. L'ensemble fléau châssis ainsi immobilisé protège le comparateur.

La distance du palpeur à l'axe d'articulation étant le double de celle de la touche du comparateur, les valeurs lues sur celui-ci représentent la moitié du déplacement du palpeur.

Toutes les pièces sont protégées de la corrosion.

Utilisation de la poutre Benkelman pour essais à la plaque

Outre les mesures de déflexion de chaussées souples, la poutre Benkelman peut également être utilisée pour les essais à la plaque qui permettent de déterminer le module de déformation d'une couche de sol et l'efficacité du compactage.



Option pompe électrique pour vérin

Ensemble complet pour essai à la plaque avec pompe et manomètre déportés comprenant



- Une poutre Benkelman GINGER CEBTP.
- Un comparateur électronique.
- Une plaque aluminium diamètre 600 mm
- Un vérin hydraulique 10 tonnes.
- Une pompe manuelle 10 tonnes avec manomètre en kN.
- Un flexible hydraulique de 3 mètres.
- Un support de vérin en aluminium.
- Une tête de vérin diamètre 65 mm en acier.
- Une plaque de base pour la pompe.
- Un certificat de contrôle du manomètre.
- Un certificat de contrôle de la poutre Benkelman.
- Une rotule de compensation.

Autre élément conçu par GINGER CEBTP

Les cales de sécurité pour essai à la plaque sont réalisées dans un plastique à la fois léger et résistant. Elles permettent de rehausser le vérin afin de prendre appui en toute sécurité sous l'engin de chantier servant de contre-réaction.



Ensemble complet pour essai à la plaque avec pompe électrique sur batterie et manomètre déportés comprenant



- Une poutre Benkelman GINGER CEBTP.
- Un comparateur électronique.
- Une plaque aluminium diamètre 600 mm
- Un vérin hydraulique 10 tonnes.
- Un pompe électrique avec manomètre en kN.
- Deux batteries amovibles.
- Un chargeur de batterie.
- Un flexible hydraulique de 3 mètres.
- Un support de vérin en aluminium.
- Une tête de vérin diamètre 65 mm en acier.
- Un certificat de contrôle du manomètre.
- Un certificat de contrôle de la poutre Benkelman.
- Une rotule de compensation.

Avantage du système électrique

Le système de plaque et poutre avec pompe électrique est un peu plus coûteux, mais offre un meilleur confort d'utilisation.